



**Handläggare**

Alice Carlsson

Trafikplanerare

Teknik- och serviceförvaltningen

# Kravspecifikation mikromobilitetstjänster i Enköpings kommun

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. godkänna kravspecifikationen för mikromobilitetstjänster
2. ge teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att ta fram tillståndsvillkor för mikromobilitetstjänster.

## Beskrivning av ärendet

Kommunen har gjort en förstudie för att undersöka möjligheterna att införa mikromobilitetstjänster i Enköping. Med mikromobilitet menas små och lätta fordon för persontransport, till exempel cyklar och elsparkcyklar som används genom delningstjänster där invånare kan hyra fordonen. Arbetet utgår från kommunens gång- och cykelplan, där behovet av ett hyrcykelsystem lyfts fram.

Vid tekniska nämndens sammanträde den 11 februari 2026 beslutades att mikromobilitetstjänster ska införas i Enköpings tätort. Förvaltningen fick samtidigt i uppdrag att ta fram en kravspecifikation som underlag för upphandling av en samverkansmodell med en extern aktör. Förvaltningen ska också återrapporera arbetet till tekniska nämnden i juni 2026.

En kravspecifikation har nu tagits fram med stöd av den genomförda förstudien och genom dialog med samhällsviktiga aktörer. Specifikationen omfattar allmänna krav, krav på fordonen, regler för parkering och hantering

av fordon, krav på aktören och begränsningar av antal fordon samt krav på överenskommelse, uppföljning, information och miljö.

Förvaltningen bedömer att ett införande av mikromobilitetstjänster även kräver en tydlig juridisk struktur för hur verksamheten ska regleras på offentlig plats. Därför föreslås att förvaltningen får i uppdrag att ta fram tillståndsvillkor för mikromobilitetstjänster.

## **Ärendets beredning**

Kravspecifikationen har utgångspunkter från förstudien. Flera djupgående dialoger har genomförts med kommuner som har mikromobilitetstjänster i syfte att undersöka vad som fungerar eller inte fungerar så bra i respektive kommun. Samordning har även genomförts med samhällsviktiga aktörer i Enköping (läs mer om detta i PM Kravspecifikation för mikromobilitetstjänster).

## **Teknik- och serviceförvaltningens bedömning**

Bedömningen är att mikromobilitetstjänster är väl lämpade för Enköping. Staden har goda geografiska förutsättningar samt ett relativt väl utbyggt gång- och cykelvägnet. Vidare bedöms förbättrade korsningspunkter och fortsatt utbyggnad av gång- och cykelinfrastrukturen ytterligare stärka förutsättningarna för ett ökat nyttjande av mikromobilitetstjänster. Kravspecifikationen för mikromobilitetstjänster är ett bra steg för att forma ett upphandlingsmaterial.

Förvaltningen bedömer att frågor om hastighetsbegränsningar, geofencing, uppställningsplatser, datadelning och uppföljning bör regleras genom särskilda tillståndsvillkor. I samband med framtagandet av sådana villkor kommer även behovet av eventuella förändringar i lokala ordningsföreskrifter att analyseras.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget bedöms inte medföra några större direkta investeringskostnader för kommunen, då drift, underhåll och den operativa verksamheten hanteras av extern aktör inom ramen för samverkansavtal. Kommunens kostnader

bedöms främst uppstå i form av personella resurser kopplade till administration, avtalshantering, uppföljning, tillsyn, dialog med operatör samt hantering av inkomna synpunkter och felanmälningar.

Omfattningen av resursbehovet är i nuläget svår att fastställa och påverkas bland annat av avtalets utformning, antal fordon, ambitionsnivå för uppföljning samt hur väl systemet fungerar efter införandet. Förvaltningens bedömning är att resursbehovet initialt kan hanteras inom befintlig organisation, men att behovet av personella resurser behöver följas upp efter införandet.

## **Sociala eller miljömässiga konsekvenser**

Mikromobilitet bedöms medföra både sociala och miljömässiga positiva effekter. Det finns en tydlig potential att ersätta kortare bilresor med resor via mikromobilitet, vilket ligger i linje med kommunens hållbarhetsvision och ambitioner om ett mer hållbart resande. Samtidigt innebär mikromobilitet en viss konkurrens med redan etablerade färdsätt, såsom gång och kollektivtrafik. Bedömning är dock att denna risk är relativt låg.

Vidare har mikromobilitet potential att stärka möjligheten till så kallade första- och sista-kilometern-resor, genom att underlätta pendlares förflyttning mellan bostad, arbetsplats och kollektivtrafiknoder. Detta kan bidra till att öka Enköpings attraktivitet som plats att bo, arbeta och verka i. Dialog med kollektivtrafikmyndigheten (UL) genomförs för att hitta gemensamma dragningskrafter inom hållbart resande.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-05-08
- Förstudie mikromobilitet Enköpings kommun, 2024-12-13
- PM kravspecifikation för mikromobilitetstjänster, 2026-05-08
- Kravspecifikation för mikromobilitetstjänster, 2026-05-08
- PM inför beslut om mikromobilitet i Enköping, 2025-12-19

## Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats

## Sändlista

Beslutet skickas till:

- Inköpsavdelningen, för åtgärd